

Poitou-Charentes, Vienne  
Lhonnaizé

## Maison de garde-barrière, passage à niveau

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA86010644  
Date de l'enquête initiale : 2017  
Date(s) de rédaction : 2017  
Cadre de l'étude : inventaire topographique vallée de la Gartempe  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : maison, passage à niveau  
Parties constituantes non étudiées : voie ferrée

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village  
Références cadastrales : 2018, B, 303, 374

### Historique

L'implantation de la [gare de Lhonnaizé](#), à mi chemin du château de la Forge et du château de Morthemmer, pour satisfaire les deux châtelains, est confirmée en décembre 1865 et janvier 1866. Le ministre des travaux publics demande à la compagnie " d'en modifier les dispositions, en la déplaçant un peu de manière à laisser le passage à niveau en dehors de la bifurcation des voies ", comme on peut le voir les plans de R. Déglin, ingénieur en chef des ponts et chaussées et du réseau central de la compagnie d'Orléans.

La [voie ferrée de Poitiers à Limoges](#) a été inaugurée le 23 décembre 1867.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1867 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : R. Déglin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

### Description

Ce passage à niveau avec maison de garde-barrière est situé juste avant la [gare aujourd'hui désaffectée de Lhonnaizé](#), côté Poitiers.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : ardoise

Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans

### Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public

## Références documentaires

### Documents d'archive

- 1855-1916. Ligne de Poitiers à Limoges [personnel, 1864-1869 ; comptabilité, 1865 ; tracé, enquête d'utilité publique, désignation des territoires traversés, expropriation, mise en service de la ligne, 1855-1868 ; maintien des voies de communication (plans), 1866-1902 ; embranchements particuliers (plans), 1872-1916]. Archives départementales de la Vienne, Poitiers : 5 S 63

### Documents figurés

- " Plan général et plan de détail des abords de la station de Lhonnaizé ". Déglin R., ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées. 3 juin 1865. Éch. 0,002 pour 1 m (plan de détail). Archives départementales de la Vienne, Poitiers : 5 S 65

## Annexe 1

### **Chemins de fer. Ligne de Poitiers à Limoges. Tracé, enquête, expropriation, mise en service de la ligne. Archives départementales de la Vienne, 5 S 63-66**

1855, 22 janvier : rapport imprimé au conseil municipal de Poitiers pour un chemin de fer de Nantes à Limoges et Montluçon par Poitiers [voir annexe dans le [dossier voie ferrée](#)].

1857, décembre : délibérations des conseils municipaux concernés sur l'importance d'une voie ferrée de Poitiers à Limoges

1860, 20 septembre : lettre du ministre de l'agriculture, du commerce et des travaux publics au préfet de la Vienne pour accuser réception de la délibération du conseil général du 12 septembre pour définir le tracé de la voie Poitiers-Limoges par Montmorillon et un point au sud de La Souterraine et Guéret.

1861, 16 janvier : arrêté préfectoral prescrivant l'enquête d'utilité publique avec des registres à Poitiers et Montmorillon du 25 février au 29 mars 1861.

1861, 2 février : lettre du ministre de l'agriculture, du commerce et des travaux publics au préfet de la Vienne, l'informant que l'étude du trajet de plusieurs lignes de chemins de fer concédées à la compagnie d'Orléans est confié à l'ingénieur en chef Bommard et rappelant les modalités de consultation sur l'utilité publique des lignes concernées.

1861, 19 mars : délibération du conseil municipal de Lussac-les-Châteaux sur l'intérêt d'une gare pour le commerce du bétail, des céréales, du cuir, du tan et des matériaux de construction (chaux, pierre de taille et marne).

1861, 4 avril : transmission au préfet par le sous-préfet de Montmorillon des avis qu'il a reçu sur le tracé.

1861, 8 avril : procès-verbal de la séance de la commission d'enquête du chemin de fer de Poitiers à Limoges [voir annexe dans le [dossier voie ferrée](#)].

1861, 5 juin : décret de Napoléon, empereur des Français, pour la concession de la ligne Poitiers-Limoges à la compagnie d'Orléans.

1861, 20 août : rapport sur l'enquête de voie ferrée de Poitiers à Limoges ; intérêts de la liaison [voir annexe dans le [dossier voie ferrée](#)].

1862, 6 et 13 décembre : réponse du ministère de l'agriculture, du commerce et des travaux publics au préfet de la Vienne au sujet de pétitions de M. Leblanc-Turquand, manufacturier à Biard, M. Meiniel, minotier à Poitiers, de la chambre consultative des arts et manufactures de la Vienne pour l'ouverture sans délai des travaux de la voie Poitiers-Limoges, " à l'effet de créer des ressources à la classe ouvrière qui se trouverait sans emploi " ; demande de précisions.

1863, 20 janvier : délibération du conseil municipal de Lussac-les-Châteaux pour demander l'ouverture des chantiers de construction.

1863, 7 février : demande de documents au préfet de la Vienne par le ministre des travaux publics.

1863, 13 novembre : rapport de l'ingénieur en chef ; contrôle sur les précautions à prendre pour éviter les accidents dans le transport et l'emploi des poudres de mine destinées aux travaux du chemin de fer de Poitiers à Limoges.

1864, 19 mai : le maire de Chauvigny expose au préfet l'intérêt de faire passer la voie entre Poitiers et Montmorillon par Chauvigny pour l'exportation des pierres de carrière, des vins et des blés vers Paris, Nantes et Limoges.

1864, 29 juin : liste des 20 carrières de pierre du canton de Chauvigny pouvant servir pour la construction de la ligne Poitiers-Limoges (2 à Saint-Martin-la-Rivière, 18 à Chauvigny), qualité et mode d'exploitation et d'exportation des pierres depuis 1857.

1864, 14 novembre : lettre de l'ingénieur ordinaire au préfet mettant en garde contre le démarrage des travaux par la compagnie avant l'approbation générale du projet.

1864, 24 novembre : lettre du ministre des travaux publics au préfet sur la demande de la ville de Montmorillon d'ouvrir des chantiers de terrassements durant l'hiver " pour donner du travail aux ouvriers de cette ville " .

1864, 24 décembre : réponse du ministre des travaux publics au préfet de la Vienne qui juge prématurées les questions liées au tracé de la ligne et notamment d'une pétition des habitants des cantons de Montmorillon, La Trimouille et Saint-Savin pour que la gare soit installée sur la rive droite plutôt que sur la rive gauche de la Gartempe à Montmorillon ; idem pour la demande des habitants de Gouëx et Mazerolles pour que la gare de Lussac-les-Châteaux soit déplacée au nord-ouest du village du Pont ; la question de la composition des trains et l'organisation des dessertes devront être examinés plus tard.

1865, 3 juin : carte et profil en long du tracé ; plans et notice justificatives sur l'implantation des gares, Déglin M. ingénieur en chef des ponts et chaussées et du réseau.

1865, 22 juin : arrêté préfectoral ; la ligne traversera les communes de Saint-Benoît, Smarves, Nouaillé, Mignaloux, Nieul-l'Espoir, Fleuré et Dienné

1865, 25 juillet et 16 septembre : arrêtés préfectoraux pour les expropriations.

1865, 23 décembre : le ministre des travaux publics précise au préfet dans un long courrier l'emplacement des gares sur le tracé de Poitiers à Limoges.

186. (non rempli 1865? 1866?) : exemplaire imprimé du cahier avec la série des prix, Guérard M. ingénieur architecte, Déglin M. ingénieur en chef du réseau.

1866, 4 septembre : le ministre des travaux publics confirme aux préfets de la Vienne et de la Haute-Vienne l'emplacement des gares et leur catégorie

1866, 24 septembre : le ministre du commerce, de l'industrie et des travaux publics prend acte de la réception des pièces relatives au souterrain de Saint-Benoît et, pour la ligne Poitiers-Limoges, au rétablissement de la voie impériale n° 147 de Saumur à Limoges en limite des communes de Dienné et Lhonnaizé et de 5 routes départementales.

1866, 21 novembre : liste des chemins vicinaux et ruraux déviés par la compagnie d'Orléans et dont elle demande la réception.

1867, 1er mars : le ministre du commerce, de l'industrie et des travaux publics accuse la réception provisoire d'ouvrages de rétablissement de voies.

1867, 26 juillet : décision du ministre du commerce, de l'industrie et des travaux publics sur 23 modifications de tracés proposés.

1867, 19 décembre : autorisation ministérielle d'ouverture de la ligne à l'exploitation le 23 décembre 1867 par la compagnie d'Orléans.

## Illustrations

Plan général des abords de la station de Lhonnaizé, par R. Déglin, ingénieur, 1865. Repro. Véronique Dujardin, Autr. R. Déglin  
IVR54\_20178603122NUCA

Plan du passage à niveau et de la maison de garde à l'entrée de la station, par R. Déglin, ingénieur, 1865. Repro. Véronique Dujardin, Autr. R. Déglin  
IVR54\_20178603125NUCA

## Dossiers liés

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Voie ferrée Poitiers-Limoges (IA86007764) Poitou-Charentes, Vienne, Poitiers

Auteur(s) du dossier : Véronique Dujardin

Copyright(s) : (c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel

Plan général des abords de la station de Lhonnaizé, par R. Déglin, ingénieur, 1865.

Référence du document reproduit :

- " Plan général et plan de détail des abords de la station de Lhonnaizé ". Déglin R., ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées. 3 juin 1865. Éch. 0,002 pour 1 m (plan de détail).  
Archives départementales de la Vienne, Poitiers : 5 S 65

IVR54\_20178603122NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Véronique Dujardin

Auteur du document reproduit : R. Déglin

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Archives départementales de la Vienne  
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Plan du passage à niveau et de la maison de garde à l'entrée de la station, par R. Déglin, ingénieur, 1865.

Référence du document reproduit :

- " Plan général et plan de détail des abords de la station de Lhonnaizé ". Déglin R., ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées. 3 juin 1865. Éch. 0,002 pour 1 m (plan de détail).  
Archives départementales de la Vienne, Poitiers : 5 S 65

IVR54\_20178603125NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Véronique Dujardin

Auteur du document reproduit : R. Déglin

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Archives départementales de la Vienne  
communication libre, reproduction soumise à autorisation