

Aquitaine, Pyrénées-Atlantiques  
Bidart  
Parlementia  
rue de la Gare

## Ancienne gare de Bidart

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA64003092  
Date de l'enquête initiale : 2018  
Date(s) de rédaction : 2019  
Cadre de l'étude : inventaire topographique Bidart (commune)  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : gare

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé  
Références cadastrales : 2017, AI, 1094

### Historique

Chargée de l'installation d'une voie ferrée entre Bayonne et Irun, la Compagnie des chemin de fer du Midi ne prévoyait pas dans un premier temps la construction d'une gare à Bidart. D'après le registre des délibérations de 1861, le conseil municipal refusa toutefois de laisser les bidartars dans l'isolement. La requête de la commune fut acceptée et une station ferroviaire fut construite entre 1864 et 1866 dans un ancien champs au sud du bourg. La création de nouvelles voies permit de la relier à la route royale n°10. La gare apparaît sur une carte postale datant de la fin du 19<sup>e</sup> siècle ou du début du 20<sup>e</sup> siècle. De plan massé, elle était couverte d'un toit en pavillon. La façade donnant sur le quai était ornée d'une horloge et de l'inscription "BIDART". A gauche, un second volume de taille plus petite abritait les toilettes.

D'après le registre des délibérations, en janvier 1866, les habitants de la commune et les étrangers venant séjourner à Bidart ou à Guéthary refusèrent que le nom donné à la halte soit "Guéthary", celle-ci étant située sur le territoire de Bidart. La gare de Guéthary ne vit le jour quant à elle qu'en 1884. Dès 1887, la municipalité déplora que l'arrêt des trains à Bidart ne soit pas systématique, les horaires n'encourageant pas, selon elle, le tourisme, le commerce ou la distribution du courrier. En 1908, la municipalité persista dans ses revendications, notamment par rapport à Guéthary où tous les trains, en particulier les Express, s'arrêtaient. En janvier 1917, la municipalité déclara que la gare était fermée jusqu'à la fin des hostilités mais c'est par la voie ferrée que le maire de l'époque, Joseph Michelena, réussit à obtenir un wagon rempli de 40 000 kg de pomme de terre pour ravitailler la commune.

La gare cessa de fonctionner au début des années 1990. Elle est aujourd'hui désaffectée.

Période(s) principale(s) : 3<sup>e</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle

Dates : 1864 (daté par source)

### Description

La gare est située au bout de la rue du même nom et à proximité de l'Uhabia. Elle est constituée d'un bâtiment à étage carré datant de 1864 et de 2 extensions en appentis, accolées, à l'ouest et à l'est. Un second bâtiment de plus petite taille abritait les toilettes.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : enduit

Matériau(x) de couverture : ardoise  
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré  
Élévations extérieures : élévation à travées  
Type(s) de couverture : toit en pavillon

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public communal

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **AD Pyrénées-Atlantiques, délibérations du conseil municipal, 1791-1945**  
Délibérations du conseil municipal, 1791-1945.  
Archives départementales des Pyrénées-Atlantiques, Pau : E dépôt Bidart, 1D
- **AD Pyrénées-Atlantiques Matrice cadastrale de Bidart, propriétés foncières bâties, 1910-1957**  
Matrice cadastrale de Bidart, propriétés foncières bâties, 1910-1957.  
Case n°3  
Archives départementales des Pyrénées-Atlantiques, Pau : E dépôt Bidart 1G5

## Illustrations



"Bidart, la gare", vue de la gare depuis le quai sud, carte postale, fin du 19e siècle.

Phot. Maïté Ehlinger, Autr. Jacques-Marcel Delboy, Autr. Amigorena  
IVR72\_20196403034NUC1A



Vue aérienne de la gare et de la voie ferrée en janvier 1922.  
Phot. Maïté Ehlinger, Autr. IGN  
IVR72\_20186401921NUC1A



Vue de la gare depuis le nord-est, vers 1990.  
Phot. Pierre-Jean Harté-Lasserre  
IVR72\_19996400140Z



Vue d'ensemble depuis l'ouest.  
Phot. Maïté Ehlinger  
IVR72\_20196403033NUC2A

## **Dossiers liés**

### **Dossiers de synthèse :**

Présentation de la commune de Bidart (IA64002964) Aquitaine, Pyrénées-Atlantiques, Bidart

### **Oeuvre(s) contenue(s) :**

### **Oeuvre(s) en rapport :**

Voie ferrée (IA64003094) Aquitaine, Pyrénées-Atlantiques, Bidart

Auteur(s) du dossier : Maïté Ehlinger

Copyright(s) : (c) Commune de Bidart ; (c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel



"Bidart, la gare", vue de la gare depuis le quai sud, carte postale, fin du 19e siècle.

Référence du document reproduit :

- **AM Bidart. Photos et cartes postales anciennes, collection municipale et collections privées.**  
Photos et cartes postales anciennes acquises par scan.  
Archives municipales, Bidart

IVR72\_20196403034NUC1A

Auteur de l'illustration : Maité Ehlinger

Auteur du document reproduit : Jacques-Marcel Delboy, Amigorena

(c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Commune de Bidart  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue aérienne de la gare et de la voie ferrée en janvier 1922.

Référence du document reproduit :

- **IGN, Photographie aérienne, Bidart**  
Portail IGN, remonter le temps, campagne photographie de 1922 à 2012.

IVR72\_20186401921NUC1A

Auteur de l'illustration : Maïté Ehlinger

Auteur du document reproduit : IGN

(c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Commune de Bidart  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la gare depuis le nord-est, vers 1990.

IVR72\_19996400140Z

Auteur de l'illustration : Pierre-Jean Harté-Lasserre

Date de prise de vue : 1994

(c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'ensemble depuis l'ouest.

IVR72\_20196403033NUC2A

Auteur de l'illustration : Maïté Ehlinger

(c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Commune de Bidart  
communication libre, reproduction soumise à autorisation