

Poitou-Charentes, Charente-Maritime
Cabariot

Pont de l'autoroute des Oiseaux

Références du dossier

Numéro de dossier : IA17050947

Date de l'enquête initiale : 2015

Date(s) de rédaction : 2017

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale Vallée de la Charente

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Précision sur la dénomination : pont autoroutier

Appellation : Pont de l'autoroute des Oiseaux

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé ; isolé

Réseau hydrographique : Boutonne (1a)

Références cadastrales :

Historique

Ce pont est construit lors de l'aménagement de l'autoroute A 837, déclarée d'utilité publique en 1992 et inaugurée en 1997, pour le franchissement de la Boutonne entre les communes de Cabariot et de Champdolent. Cette autoroute, dite des Oiseaux, qui relie Rochefort à l'autoroute A 10 au nord de Saintes, est concédée aux Autoroutes du Sud de la France. Il est probable qu'il ait été construit, comme le viaduc de Charente, par le groupe Demathieu et Bard sous le contrôle de la société d'ingénierie Scetauroute.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Dates : 1996 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Demathieu et Bard (entrepreneur, attribution par travaux historiques), Scetauroute (conducteur de travaux, attribution par travaux historiques)

Description

Le pont de l'autoroute des Oiseaux au-dessus de la Boutonne est de structure semblable au viaduc qui surplombe la Charente quelques kilomètres plus loin. Long de 65 mètres et de type bipoutre à entretoises, il est séparé en deux structures distinctes, chacune d'elles, de 12 mètres de large, supportant deux voies. Chaque structure est constituée d'une dalle en béton armé sur deux poutres en acier reposant sur une pile marteau en béton, fondée sur la rive droite du fleuve. Le garde-corps métallique est peint en bleu pâle, et les poutres d'acier en bleu intense.

A la différence du viaduc de la Charente, les piles des deux structures se font face et leur béton est laissé lisse.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé ; acier

Liens web

- Journal officiel du 4 décembre 1992 (consulté le 07/11/2017) : <https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000000162593&dateTexte=&categorieLien=id>

Illustrations



Le pont vu depuis la rive droite
de la Boutonne, côté aval.

Phot. Pascale Moisdon
IVR54_20171704784NUCA



Le pont vu de la rive gauche aval.

Phot. Christian Rome
IVR75_20191700166NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Ponts de la vallée de la Charente (IA17050919)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Viaduc de l'autoroute des Oiseaux (IA17050902) Poitou-Charentes, Charente-Maritime, Saint-Savinien

Auteur(s) du dossier : Pascale Moisdon

Copyright(s) : (c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel



Le pont vu depuis la rive droite de la Boutonne, côté aval.

IVR54_20171704784NUCA

Auteur de l'illustration : Pascale Moisdon

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont vu de la rive gauche aval.

IVR75_20191700166NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Rome

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation