

Aquitaine, Gironde
Saint-Ciers-sur-Gironde

Voie ferrée

Références du dossier

Numéro de dossier : IA33005395
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : inventaire topographique Estuaire de la Gironde
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée
Parties constituantes non étudiées : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Le projet d'établir un chemin de fer d'intérêt local sur la rive droite de la Gironde voit le jour dans les années 1870. Cette voie déclarée d'utilité publique en 1877 doit relier Saint-André-de-Cubzac à Saint-Ciers-sur-Gironde via Blaye. Après avoir arrêté le tracé définitif, le département de la Gironde concède pour une durée de quatre-vingt-dix-neuf ans la construction et l'exploitation à MM. Bouquié et Courtines, de la Société Générale des Chemins de Fer Economiques, représentés localement par l'ingénieur Philippe Chopin.

Les travaux de constructions démarrent dans les années 1880. La commune de Saint-Ciers-Lalande, terminus de cette voie, fait bâtir une gare achevée en 1888, mais l'exploitation du chemin de fer "du Blayais" n'est pas effective avant la fin de 1889. Il découle de cet établissement le percement de l'avenue de la Gare, et la construction de **maisons en série** destinées à loger le personnel ferroviaire.

L'activité et l'exploitation du réseau ferroviaire perdure jusqu'en 1970. Aujourd'hui, la gare saint-cyrienne abrite des logements et les rails ont été démontés pour transformer la voie en piste cyclable entre Blaye et Etauliers.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1888 (daté par source)

Description

Le tracé de la voie ferrée "du Blayais" permettait de relier Saint-André-de-Cubzac à Blaye, puis Saint-Ciers-sur-Gironde. Cette dernière portion desservait, du sud au nord, les communes de Saint-Martin, Saint-Seurin, Fours-Mazion, Eyrans-Cartelègue, Bois-de-Bonin, Etauliers, Saint-Aubin-de-Blaye, Les Babinots et Saint-Ciers-sur-Gironde son terminus.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- Registres des délibérations 15 mai 1853-29 novembre 1863 : délibération du conseil municipal relative à la question du tracé du chemin de fer, 9 mars et 6 avril 1861.
Archives municipales, Saint-Ciers-sur-Gironde
- **AD Gironde. SP 2592. Documents relatifs à la concession de chemin de fer du Blayais, 19e siècle**
Documents relatifs à la concession de chemin de fer du Blayais, 19e siècle.
Archives départementales de la Gironde, Bordeaux : SP 2592

Bibliographie

- OLLIVIER Francine. *Un petit train nommé Le Blayais (1888 - 1970)*. Saint-Trojan : Bibliothèque de la jaugue, 1993.
- PREFECTURE. *Chemins de fer d'intérêt local des Landes de la Gironde et du Blayais concédés à la Société Générale des Chemins de Fer Economiques ; Rapport général du préfet ; session d'avril 1889*. Bordeaux : imprimerie centrale A. de Lannefranque, 1889.

Périodiques

- *L'ESPERANCE. Journal de l'arrondissement de Blaye, littérature, beaux-arts, commerce, agriculture et annonces*, 1836-1904.
[collection numérisée en ligne sur le site Gallica.fr : <https://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb32768861f>]
6 mai 1877, p. 2-3 ; 9 septembre 1877, p. 3 ; 14 septembre 1879, p. 2-3 ; 8 février 1880, p. 3 ; 18 avril 1880, p. 3 ; 7 septembre 1884, p. 4 ; 4 janvier 1885, 25 janvier 1885, p. 2 ; p. 3-4 ; 27 octobre 1889, p. 2.

Annexe 1

Documentation complémentaire

PREFECTURE. **Chemins de fer d'intérêt local des Landes de la Gironde et du Blayais concédés à la Société Générale des Chemins de Fer Economiques ; Rapport général du préfet ; session d'avril 1889**. Bordeaux : imprimerie centrale A. de Lannefranque, 1889.

Extrait de la convention entre le Conseil général de la Gironde et la Société anonyme dite Société générale des chemins de fer économiques :

"En ce qui concerne la ligne dite du Blayais :

Par convention du vingt-cinq octobre mil huit cent soixante-seize, le département de la Gironde avait concédé, pour une durée quatre-vingt-dix-neuf ans (99), à MM. Bouquié et Courtines, la construction et l'exploitation d'un chemin de fer d'intérêt local dit du Blayais, partant de la Grave-Ambarès, sur le chemin de fer de Paris à Bordeaux, traversant la Dordogne au moyen d'un bac à vapeur, passant par ou près Cubzac, Bourg, Blaye et aboutissant à Saint-Ciers-Lalande. La ligne de la Grave-Abarès à Saint-Ciers-Lalande a été déclarée d'utilité publique par décret du vingt-cinq janvier mil huit cent soixante-dix-sept.

Depuis lors, MM. Bouquié et Courtines ont été déclarés déchus de leur concession par arrêté préfectoral du trente juin mil huit cent soixante-dix-neuf, contre lequel ils se sont pourvus devant le conseil d'Etat.

Mais par lettre du vingt-six juin mil huit cent quatre-vingt, MM. Bouquié et Courtines ont informé M. le préfet qu'ils ont traité avec MM. Faugère et Bernard pour la rétrocession du chemin de fer du Blayais, et que, dans le cas où MM. Faugère et Bernard seraient acceptés comme concessionnaires, ils renonceraient en leur faveur à tous leurs droits à ladite concession".

Illustrations



La gare : wagons sur les rails.
Carte postale, début 20e siècle.
Phot. Archives départementales
de la Gironde, Austr. Foucher
IVR72_20113304661NUC



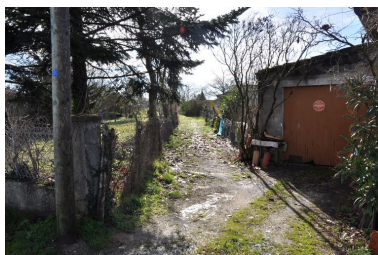
La gare, vue générale. Carte
postale, début 20e siècle.
Phot. Archives départementales
de la Gironde, Phot. Vve Bourdet
IVR72_20113304662NUC



La ligne de chemin de fer,
à l'entrée du bourg. Carte
postale, début 20e siècle.
Phot. Archives départementales
de la Gironde, Phot. Foucher
IVR72_20113304663NUC



Vestiges au Bois du tracé de la voie
ferrée Saint-André-de-Cubzac Saint-
Ciers-sur-Gironde, vers le nord.
Phot. Claire Steimer
IVR72_20113304687NUCA



Vestiges au Bois du tracé de la
voie ferrée Saint-André-de-Cubzac
Saint-Ciers-sur-Gironde, vers le sud.
Phot. Claire Steimer
IVR72_20113304686NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Saint-Ciers-sur-Gironde (IA33005067) Aquitaine, Gironde, Saint-Ciers-sur-Gironde
Estuaire de la Gironde, rives girondines : voies ferrées et gares (IA33010170)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Gare, aujourd'hui maison (IA33005308) Aquitaine, Gironde, Saint-Ciers-sur-Gironde

Auteur(s) du dossier : Caroline Bordes

Copyright(s) : (c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil départemental de la Gironde



La gare : wagons sur les rails. Carte postale, début 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- Collection de cartes postales.
Archives départementales de la Gironde, Bordeaux : 4 Fi

IVR72_20113304661NUC

Auteur de l'illustration : Archives départementales de la Gironde

Auteur du document reproduit : Foucher

(c) Conseil départemental de la Gironde ; (c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare, vue générale. Carte postale, début 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- Collection de cartes postales.
Archives départementales de la Gironde, Bordeaux : 4 Fi

IVR72_20113304662NUC

Auteur de l'illustration : Archives départementales de la Gironde, Auteur de l'illustration : Vve Bourdet
(c) Conseil départemental de la Gironde ; (c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La ligne de chemin de fer, à l'entrée du bourg. Carte postale, début 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- Collection de cartes postales.
Archives départementales de la Gironde, Bordeaux : 4 Fi

IVR72_20113304663NUC

Auteur de l'illustration : Archives départementales de la Gironde, Auteur de l'illustration : Foucher

(c) Conseil départemental de la Gironde ; (c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vestiges au Bois du tracé de la voie ferrée Saint-André-de-Cubzac Saint-Ciers-sur-Gironde, vers le nord.

IVR72_20113304687NUCA

Auteur de l'illustration : Claire Steimer

(c) Conseil départemental de la Gironde ; (c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vestiges au Bois du tracé de la voie ferrée Saint-André-de-Cubzac Saint-Ciers-sur-Gironde, vers le sud.

IVR72_20113304686NUCA

Auteur de l'illustration : Claire Steimer

(c) Conseil départemental de la Gironde ; (c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation